निजी क्षेत्र को सम्मिलित करने के लिये विभागों की पहचान

229. **श्रीमती सुषमा स्वराज :**
श्री राम जेठमलानी :

क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार द्वारा ऐसे विभागों की पहचान की गई है जिनमें वह निजी क्षेत्र को सम्मिलित करने का इरादा रखती है ;

(ख) यदि हां, तो उन विभागों के नाम क्या है ;

(ग) इन विभागों की पहचान करने के लिये सरकार ने क्या मापदण्ड निश्चित किया है ;

(घ) क्या इन विभागो को निजी क्षेत्र को सौप देने के पश्चात् इनमें कार्यरत कर्मचारियों की नौकरियो की सुरक्षा के संबंध में विचार किया गया है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी.के. जाफर शरीफ) : (क) निजी क्षेत्र की भागीदारी के लिए ऐसे किसी विभाग की पहचान नहीं की गई है। केवल विशिष्ट गतिविधियों की पहचान की गई है।

(ख) से (ङ) प्रश्न नहीं उठता।

Plan to reduce Railway derailments

230. SHRI YERRA NARAYASWAMY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any plan under Government's consideration to drastically reduce railway derailments;

(b) if so, the details thereof; and

(c) by when this plan would be implemented?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) (a) to (c) Railways constantly endeavour to eliminate all types of train accidents, including derailments. This has yielded results and the numbeer of derailments have been constantly coming down since 1984-85. During 1993.94, derailments came down to 401, an all time low figure which stood at 678 in 1984-85, thus, reflecting an improvement of nearly 41 percent in the decade. However, attention is continuously paid to the following areas:—

(i) Planned renewal and rehabilitation of overaged assets like track, rolling stock and bridges.

(ii) Thorough periodical examination of coaches, wagnos and locomotives in sheds and shops to keep them in good fettle.

(iii) Ultrasonic testing of rails and axles to identify fractures

(iv) Design improvement of certain type of rolling stock.

(v) Upgradation of maintenance skill of staff to suit advanced technologies.

(vi) Identification of vulnerable and derailment-prone secions and induction of necessary inputs therein.

(vii) Training, counselling and monitoring of running staff.

(viii) Constitution of High-level safety teams to conduct intensive inspections of field installations and operating practices to enhance safety consciousness at the grass-root level.

East-Coast Highway Project

231. SHRI S. VIDUTHALAI VIRUMBI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state: the present position regarding the implementation of the East-Coast Higway Project in Tamilnadu?